

## Le long chemin vers des vacances à faible émission de carbone : Exploration du comportement des habitants d'une ville suisse de taille moyenne en matière de vacances

Lien vers l'article :

<https://doi.org/10.3390/su16146167>

Cette étude explore les processus décisionnels quotidiens des habitants de Lugano, en Suisse, concernant leurs pratiques de vacances, dans le but d'identifier des stratégies visant à réduire l'empreinte carbone du tourisme. À partir d'entretiens semi-structurés avec 60 participants, les chercheurs analysent la manière dont les gens choisissent les destinations, les modes de transport et les activités de loisirs. Les résultats révèlent que les voyages en avion et les vacances à longue distance restent dominants en raison des normes sociales, de la perception des "vraies vacances" et du désir d'aventure et d'évasion. Toutefois, l'étude identifie également des tendances prometteuses, telles que l'intérêt croissant pour le tourisme régional, les voyages en train et les expériences basées sur la nature. Les auteurs proposent que la promotion de vacances à faible émission de carbone nécessite non seulement une motivation individuelle, mais aussi des interventions structurelles, telles qu'une meilleure infrastructure ferroviaire, des incitations à l'écotourisme et des campagnes de sensibilisation du public. La recherche intègre la théorie des pratiques sociales pour comprendre comment les habitudes, les significations et les conditions matérielles façonnent le comportement des vacanciers, soulignant finalement que les transitions durables dans le tourisme doivent être conçues en collaboration avec les citoyens pour aligner les valeurs écologiques sur les pratiques vécues.



### The Long Road to Low-Carbon Holidays: Exploring Holiday-Making Behaviour of People Living in a Middle-Sized Swiss City

Leonardo Ventimiglia , Linda Soma  and Francesca Cellina 

Institute of Applied Sustainability to the Built Environment (IASAC), University of Applied Sciences and Arts of Southern Switzerland (SUPSI), Via F. Ruffini 15, 6900 Mendrisio, Switzerland; leonardo.ventimiglia@supsi.ch (L.V.); linda.soma@supsi.ch (L.S.)

\* Correspondence: francesca.cellina@supsi.ch

**Abstract:** Decarbonising holiday travel is crucial for climate change mitigation; policy interventions need to encourage less frequent trips, closer destinations, and travelling on the ground. To increase effectiveness, interventions should fit with the specific ways holidays are perceived and performed in each context. We explore the holiday behaviour of people living in a medium-sized city in Southern Switzerland (Lugano, 70,000 inhabitants), with the aim of identifying key intervention strategies for a future "community challenge" encouraging the population to take low-carbon holidays. We combine a literature review with  $n = 15$  qualitative, semi-structured interview data that allow us to understand the reasons for taking a holiday, the favourite destination and activity types, and the transport mode chosen. As Switzerland is characterised by high cultural and linguistic diversity providing the feeling of being abroad even at a short distance from home, it could be a valuable holiday destination for Swiss people themselves. Located at the centre of Europe, it is also well-connected by train with many holiday destinations abroad. Gaps between pro-environmental attitudes and holiday behaviour suggest leveraging digital carbon trackers showing low carbon emissions compare between holiday and everyday life. Also, interventions could leverage social norms via social networks, local influencers, and travel agencies.

**Keywords:** holiday; long-distance travel; low-carbon holidays; interviews; community challenge



Check for updates  
 Citation: Ventimiglia, L.; Soma, L.; Cellina, F. The Long Road to Low-Carbon Holidays: Exploring Holiday-Making Behaviour of People Living in a Middle-Sized Swiss City. *Sustainability* **2024**, *16*, 6167. <https://doi.org/10.3390/su16146167>

Academic Editor: Patrick Bourcier

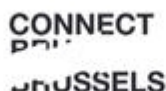
Received: 12 June 2024  
 Revised: 16 July 2024  
 Accepted: 17 July 2024  
 Published: 19 July 2024



Copyright: © 2024 by the authors. Licensee MDPI, Basel, Switzerland. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

Sustainability **2024**, *16*, 6167. <https://doi.org/10.3390/su16146167>

<https://www.mdpi.com/journal/sustainability>



Funded by the European Union

Le soutien de la Commission européenne à la réalisation de cette publication ne constitue pas une approbation du contenu qui reflète uniquement les points de vue des auteurs, et la Commission ne peut être tenue pour responsable du contenu du site.

l'utilisation qui peut être faite des informations qui y sont contenues.